



Naše továrna Isolit-Bravo v Jablonném nad Orlicí.

Český sen

Motůčko



Bunkr - pevnost z let 1935-38.

Tam, kde se stýkají historické hranice Čech, Moravy a Kladska – nyní Polska – v sudetských horách, kde průchody střeží systém navzájem se podporujících festovních bunkrů, ještě cosi z pevné povahy našich otců a dědů zbývá, žije a zůstává.

Naštěstí to zatím nemusí být statečnost ve zbrani – teď stačí věrnost **poctivé práci**.

Nahlédněte prosím na **příběh Motůčka**, které s láskou vyrábíme v naší továrně v Jablonném nad Orlicí.

Tato fabrika loni oslavila **100 let** a jmenuje se Isolit-Bravo.



Ing. Kvido Štěpánek – vynálezce, vizionář, ředitel a hlavně táta Motůčka. A také filantrop.



Logo Motůčka ztvárnila skutečná postava Kvido Štěpánka.



Rosta Cáb při testování Motůčka na svahu za fabrikou.

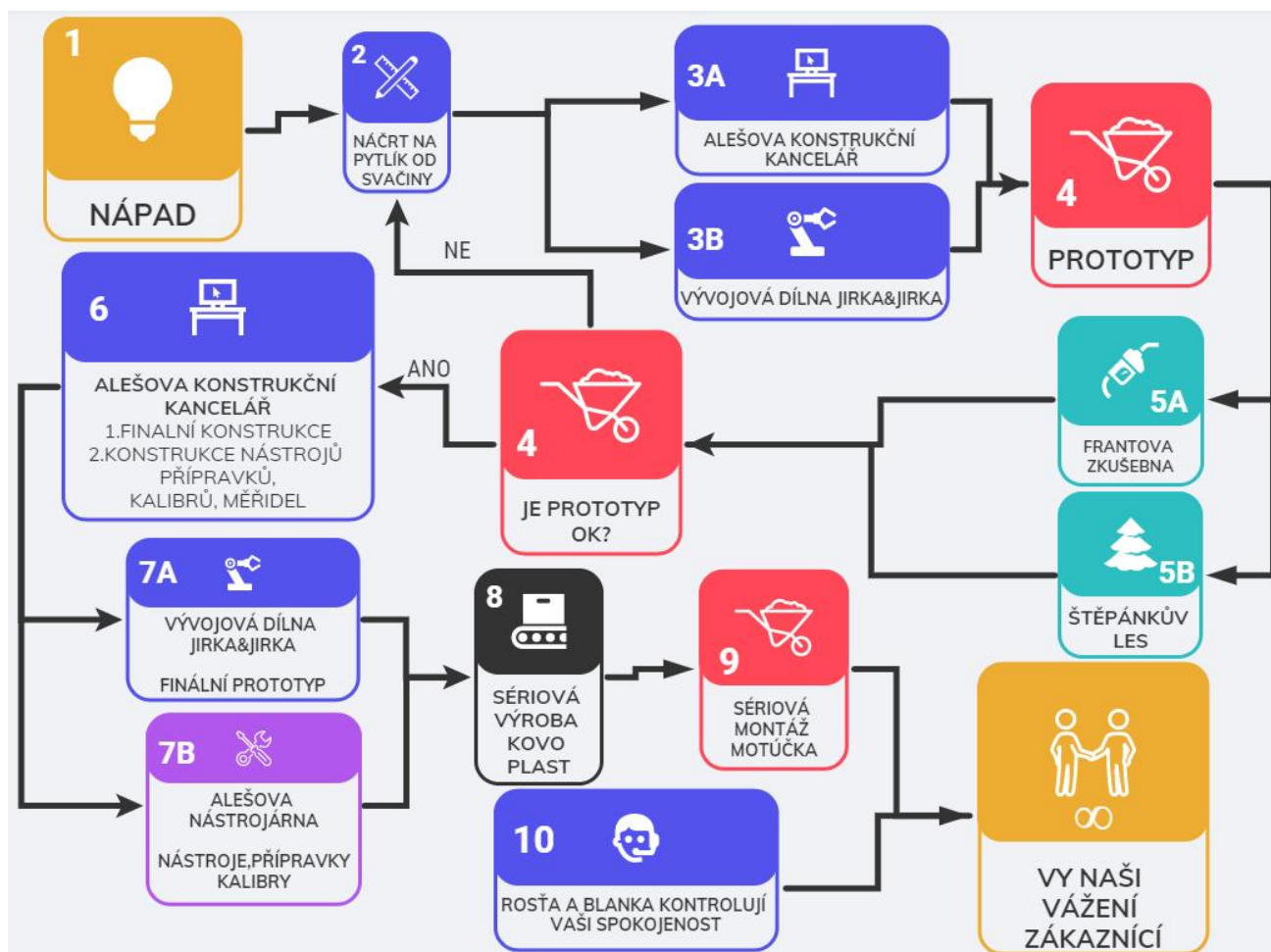


Dva chefové naší kuchyně. Dan Beneš a Arif Qureshi.

V továrně Isolit-Bravo se nacházejí výrobní divize Nástrojárna, Lisovna plastů, Kovovýroba, Přístroje pro domácnost, Vývoj a pochopitelně Výroba Motůčka. Vedle toho je tu, jen tak mimochodem, vynikající středisko Kuchyň - Jablonský Gurmán, které vaří 1.400 jídel denně! Uhodli jste správně - tři čtvrtiny z nich jsou pro okolní firmy. Mňam!

Pojďme ale zpět k Motůčku.

Snažíme se o nepřetržitý **proces nápadů** převedených přes papír s plánky a náčrty do vývoje a zkušebny, na stroje a dále do výrobní haly. Tak vstupte prosím!



Organizační diagram vývoje a výroby Motůčka.

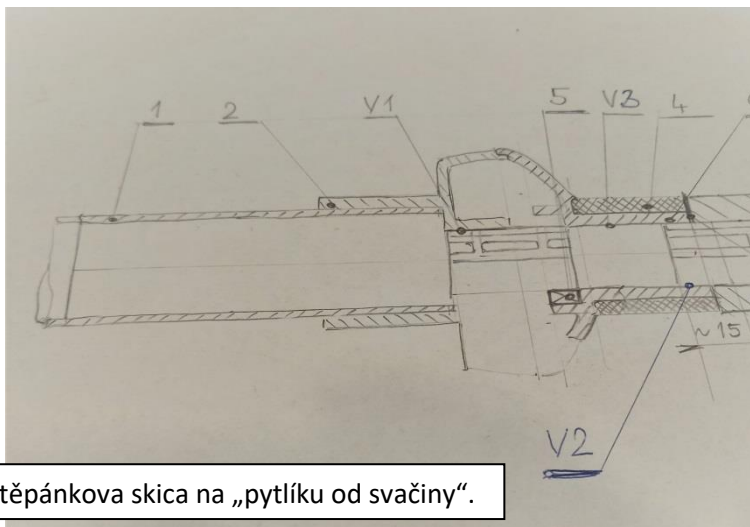
Motůčko je české po všech stránkách!

Na začátku byl v roce 2009 **NÁPAD** inženýra Štěpánka a potom usilovná práce několika dalších lidí, která vedla k výrobě prvních Motůček a zavedení na trh, včetně toho světového. Ono to zavedení na trh bylo asi tak stejným oříškem jako vývoj. Takže od nápadu, bez kterého nemůže nic vzniknout, jsou vždycky minimálně oříšky dva: Technicky realizovat a pak přesvědčit, že je to moc užitečná věc, kterou někdo koupí.

Když je nápad dobrý, novátorský a průrazný, stačí jej na začátek načrtnout – no, stačí na pytlík od svačiny. Tak tomu bylo tenkrát i dnes.



Konstrukter Motučka Filip Chalupník.



Štěpánkova skica na „pytlíku od svačiny“.

Po prvotním nápadu vše pokračuje 3D konstrukcí v kanceláři Aleše Hrdiny, vedoucího Nástrojárny a šikovných konstruktérů - dvou Filipů – Chalupníka a Vanička. Ti všichni začínali od píky – jsou to původem vyučení nástrojaři a teprve, když byli nejlepší v nástrojařině, postoupili dál jak ve vzdělání, tak v postech.



Schůzka konstruktérů a vývojářů ve výrobě.

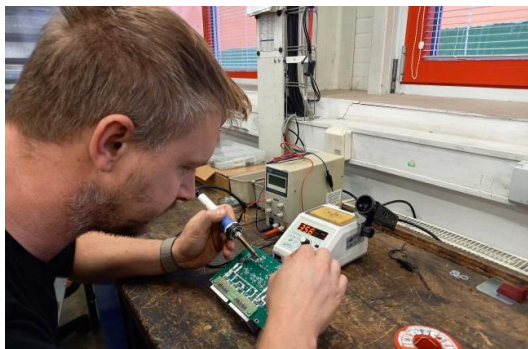
Mrázek a Jirka Kopecký) souběžně spíchnout prototyp. Tím, jak se věc začíná promítat ve 3D modelu, tak se ještě upravují různé tvary a posilují původně myšlené vlastnosti. Přicházejí odlehčení, či zesílení, ergonomické záležitosti, ale i estetické. Fyzika a výpočty jsou ovšem vždy na prvním místě. Tabulkami a výpočty je Štěpánek přímo posedlý. Jak se někde objeví problém, hned má v ruce strojnické tabulky a vytahuje vzorce, kterými věc vyhodnotí. Jako konstruktér inženýr ze staré školy se nezapře.

V průběhu konstruktérských prací se ještě se Štěpánkem a spolupracovníky několikrát sejdou a řeší věc za pochodu, protože on již zadal ve Vývojové dílně Jirka & Jirka (Jirka



Táta s Jirkou Kopeckým a Mrázkem ve svařovně.

U Jirků se odehrávají všechny začátky zdarů, ale někdy i konce nezdarů našich nápadů. Jirkové mnohé věci domyslí podle „pytlíku od svačiny“ a s mnohými novými nápady přijdou sami. Mají doma hospodářství i les, pracují tam s Motučky, což je společně s jejich zručností základem úspěchu. Pokud první prototyp splňuje očekávání, pokračuje dále v sekci Nástrojárna, viz výše. Pokud ta očekávání nesplňuje, je, jak se říká, **shozen ze stolu** - a to úplně, nebo se dá k ledu, kde nějak odpočívá... Takových tu máme bohužel také nemálo. :-)



Šéf elektro Petr Baláš při výrobě řídicí desky.

Elektroúdržba je součástí vývoje ve smyslu elektroniky i všeho elektrického, čímž Motůčko disponuje. Naši elektroúdržbáři - šéfové veškerého elektro ve fabrice **Petr**



Specialista elektro Kamil Moravec při měření.

Baláš a Kamil Moravec - strčí svými vědomostmi a praktickými dovednostmi do kapsy i velmi dobré konstruktéry z vyložené elektrotechnických firem. Na vývoj tranzistorové regulace otáček sériových elektromotorů s podobným zatížením si v Česku zatím nikdo kromě nich netroufl! Naším cílem je, aby nebyla elektronika příliš složitá, čímž cílíme na minimální poruchovost. Je asi osmapůlkrát předimenzovaná. Bez elektroniky se dnes již nic neobejde, natož elektrické Motůčko!

Naším cílem je, aby se Motůčko **dědilo z otce na syna a ze syna na vnuka**. Kvalita výroby a služeb je u nás na prvním místě!

K systematickému testování nám slouží **Zkušebna** – kde vládne výtečný elektrikář **Franta Vacek**. Tam nastavíme životnost Motůčka např. na 1200 km nebo 5000 rázů najetí na obrubník, což jsou hodnoty, které se najedou cca za 70 let. Když testovaná součást nápor opakovaně vydrží a nic se na vlastnostech materiálu nezmění, jde do výroby. Šouběžně se zkouškami na **Zkušebně** testujeme prototypy ve **Štěpánkově lese**.



Pan elektrikář Franta Vacek při měření krouticího momentu.



Táta Motůčka Kvido Štěpánek při testování Živé klády ve svém lese.

Tam jsou svahy tak prudké, že se do kopce leze po čtyřech a z kopce se bezmála válí sudy. A skutečně si tam v době sucha zařadí kůrvec, opravdu tam vichry dělají vývraty a skutečně je potřeba les průběžně udržovat.



Dříví si musí Štěpánek nejdříve pořežat.

A co musí na palivo, to Štěpánek odvozí Motúčkem Jumbo Double v metrových kusech až domů, a co lze zachránit, to Motúčkem Živá kláda v pětimetrových kmenech na cestu a odtud traktorem na pilu.

Když je po mnoha nezdarech a úpravách prototyp konečně dotažen do žádané podoby, pustí se **Konstrukční kancelář** do finální konstrukce a do konstrukce nástrojů, přípravků a kalibrů.

Ve většině případů dnes již konstruktéři vytisknou zkušební vzorky budoucích výlisků na 3D tiskárně. 3D tisk

je obrovský pokrok. Než se zadá do výroby forma, nechá se naprosto přesně vyhodnotit výrobek jednoduše a rychle vyrobený s minimálními náklady.

Současný 3D tisk je na takové úrovni, že má velmi dobré fyzikální vlastnosti i pro testování. Dílce jsou pevné a pružné, dají se vyrobit s přesností na desetinu milimetru a povrch je souměrný. Pokrok je pokrok!

Jirkové tentokrát už podle úplné ostré dokumentace vyrobí finální prototyp a **Nástrojárna** vyrábí, jak už jsme řekli, nástroje, formy, přípravky a kalibry. Pracují tu samí šikovní a pro věc nadšení nástrojaři. Tři už znáte z předešlého odstavce, jmenujme ještě **Petra Štovička** –

šéfa obrábění par excellence - a **Milana Chládku** – vynikajícího šéfa Servisu nástrojů a také nejlepšího našeho programátora CNC. Asi zbytečné zmínit, že oba také vzešli jako nástrojaři od píky, byli nejlepší,



Testování pásáku Motúčka ve sněhu.

vzdělávali se dál, postoupili dál... - no už to znáte, jak to u nás chodí.

Pro sériovou výrobu potřebujeme různé přípravky a udělátka, aby se dílce mohly do sebe napasovat a spojit, šrouby, nýty, sváření. Využíváme všechny strojařské technologické vymoženosti. Další přípravky jsou kontrolní, kterými se stoprocentně nebo namátkově kontrolují dílce, součástky nebo celé komplety. Nástroje - to jsou ve výrobě Motúčka střížné, ohybové, nýtovací a



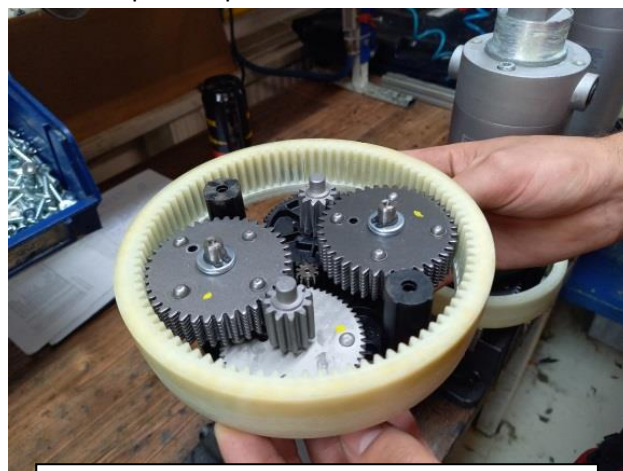
Koňáčka s ojkou a výklopnou korbou.

kalibrovací i tažné a v neposlední řadě formy na plastové dílce. To jsou nejsložitější, ale také nejkrásnější a nejdražší zařízení, která, když se dokončí, vylisují dílce, které jsou jeden jako druhý. Navíc v Nástrojárně vyrábíme všechny prostorové součásti z kovů - tj. CNC soustružením, CNC frézováním a broušením. Na co bychom neměli zapomenout, je závitování.

A blížíme se do finále, kterým je sériová výroba. Pro Motúčko je potřeba sériově vyrábět jednak kovové plechové a profilové součásti, jednak plastové součásti.

O ty první se stará Kovovýroba - provoz, který jsme rozšířili právě s příchodem Motúčka. Jedná se o výrobu částí, které jsou z oceli či barevných kovů v různých podobách. Ať už to jsou různé plechy, tyče, pásoviny, trubky či jiné profily. Vše je nutno nařezat, naohýbat, vysekat, snýtovat, svařit a nalakovat. Vyrábíme zde jak malé dílce, tak větší celky. Těmi jsou různá příslušenství, nástavby před i za Motúčko. Šéfuje tu **Lukáš Riznič**, původem opravář zemědělských strojů, a má tu spolehlivé spolupracovníky. Ono – šéfuje – to je tak pět procent jeho práce a devadesát pět je seřizovačem a dělníkem – tak to holt u nás chodí.:-)

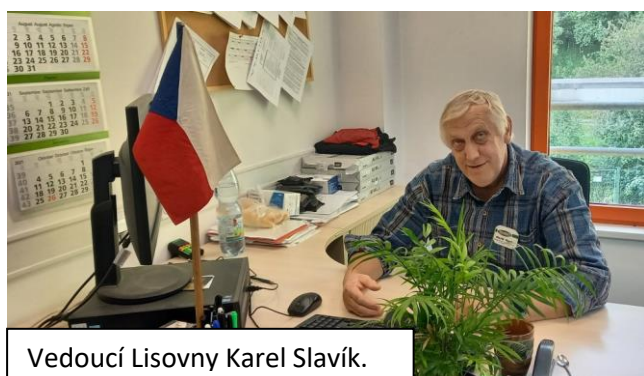
Kovovýroba se svařovnou je dílna, kde se Štěpánkem trávíme několik hodin týdně.



Planetová převodovka dodává Motúčku sílu, kterou nic nezastaví.

Neméně důležité jsou na Motúčko součásti z vysoce odolných technických plastů. Doby, kdy se nad plasty ohrnoval nos, jsou dávno pryč. Každý, kdo někdy pracoval s motorovou pilou, moc dobře ví, že když ji hodí ze dvou metrů do kamení, tak to odnese ocelový řetěz a ocelová lišta, ale celému plastovému plášti a všem plastovým dílcům, které z pily vyčnívají, se vůbec nic nestane. Motorovka je prostě průkopníkem odlehčování dílců bez újmy kvality, ba naopak, a my jdeme pokrokově v tomto duchu! Tak to je na vysvětlení, že není v dnešní době důvod, aby byly všechny dílce za každou cenu z oceli. Plasty využíváme i pro namáhané součásti.

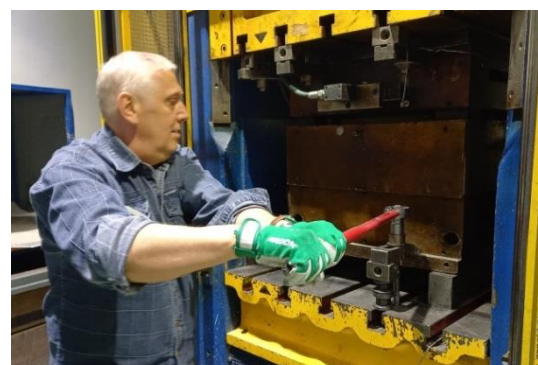
Lisovna plastů - kde vládne **Karel Slavík**



Vedoucí Lisovny Karel Slavík.

seřizovač, pak technolog, pak... a nedělá mu žádný problém si k manuální práci odskočit a vidět tak věci zase jinak než z kanceláře) **a já** – protože k hlavnímu svému poslání šéfpersonalisty mám, jak je u nás zvykem, ještě další odpovědnost jako zástupce vedoucího Lisovny – a právě ta má na výrobě Motúčka lví podíl.

(no, nechci to stále opakovat, ale Karel začínal jako lisař, pak



Karel Slavík začínal jako lisař, a proto mu nevedí, když si musí občas vyhrnout rukávy...

Kontrola kvality – jejím šéfem je **Roman Linhart** – elektrotechnik a kvalitář, jakého by chtěla a hned brala každá automobilka (a zase začal před dvaceti lety od píky...) - musí být hned na několika místech samotného procesu výroby Motůčka. V úvodu je důležitá vstupní kontrola. Dílce, které jdou do výroby, musí mít přesné parametry.



Šéf kontroly kvality Roman Linhart.

Přichází závěrečná souhra, kterou je **Montáž Motůčka**.

To je přesně to místo, kde se sejdou všechny komponenty z předešlých výrobních procesů Nástrojárny, Lisovny, Kovovýroby a svařovny, a dále je to již zmíněná elektronika a její části. K tomu spojovací a mazací materiál,

pružinky, samolepky, pásy a asi stovka dalších dílků potřebných pro výrobu finálního Motůčka.



Jirka Černošou, při výrobě Motůčka Koňačka.

Mistruje tu zkušený automechanik a aktivní záložák ČSA **Jiří Černošou**, dalšími odborníky jsou strojní zámečnick **Vladimír Vaníček** a elektrikář **Martin Beneš**. Výrobou podsestav je podporují elektrikář **Láďa Průša**, **Milan Vychytil** a **Anička Mačejovská**, manipulaci s materiálem zajišťuje **Miloš Burian**, kterého leckdo pamatuje z úspěšné reality show **Utajený šéf**.



Martin Beneš při výrobě podsestav.

Motůčka zásadně nevyrábíme na sklad. Každé ještě nesmontované Motůčko má již svého zákazníka.

V objednávkovém systému jsme velmi benevolentní, takže na našem konfigurátoru, který nabízí 24 základních možností, ve skutečnosti nabízíme asi 284 různých kombinací.

Náš výrobní tým se skládá z automechaniků, elektrikářů a strojních zámečnicků, takže se rádi pyšníme tím, že máme odborníky s letitou praxí. Na takovýchto odbornících stavíme! Ve výrobě dbáme prioritně na kvalitu. Tu dokonce kontrolujeme v průběhu výrobního procesu na určitých místech a také namátkově. Pět vybraných spolupracovníků z našeho týmu má přímou odpovědnost za denní



Schůzka při zavádění nového prvku do výroby. Vše se musí důkladně vysvětlit celému týmu.



Miloš Burian, který se proslavil rolí v pořadu Utajený šéf, se podepisuje zákazníkovi.

namátkové kontroly všeho, co jim přijde rozumné namátkově zkontrolovat. Tato kontrola přináší své ovoce a skutečně občas odhalí určité nepřesnosti, které okamžitě řešíme. Cílem je, aby

se k zákazníkovi nedostal výrobek, který není v souladu s technologickým postupem.

Řídíme se starým a dobrým heslem: „**Náš zákazník, náš pán**“.

Na samém konci Montáže Motúčka vládne přísná Výstupní kontrola a Expedice s Ranko Vaškem.

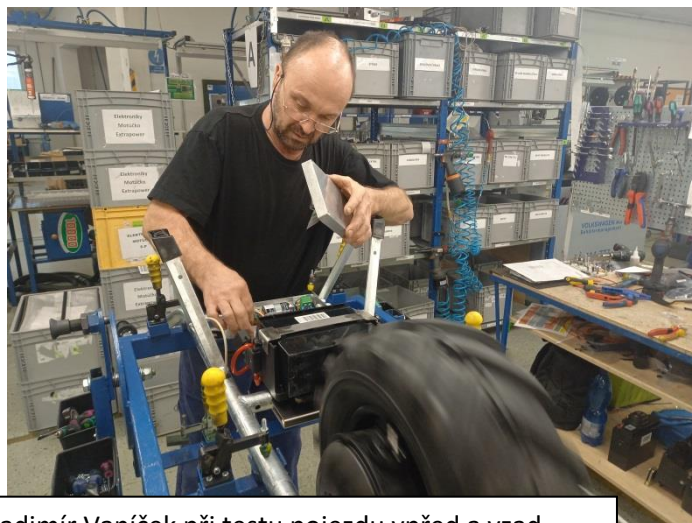


Ranko Vašek - výstupní kontrola a expedice.

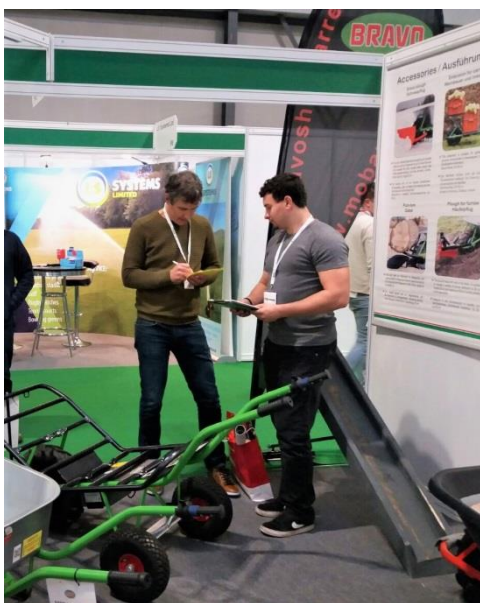
Ta má za úkol zkontrolovat Motúčko podle předepsaného protokolu. Celkově kontrolujeme asi 75 různých parametrů správnosti a funkcí, včetně měření elektroniky. Motúčko detailně prohlédneme, aby nebyla někde nějaká vzhledová vada, projedeme s ním zkušebně přes rampu se zátěží 60 kg a dále přiložíme dokumentaci, propagaci a dárky, nalepíme přepravní štítek a pošleme přímo k vám. Zde je malé království **Ranko Vaška** a přiznám se, že já tu

trávím také ne úplně málo času. A moc mě to baví!

Zpětná vazba je práce pro marketéra **Rostu Cába**, kterému pomáhá **Blanka Mrázková**. Ti zjišťují spokojenost zákazníků, zda bylo vše v pořádku a co můžeme případně ještě zlepšit. Tyto informace zpracovávají i z různých médií a celkově se starají o spokojenost každého, kdo si vezme do hlavy slovo Motúčko.



Vladimír Vaníček při testu pojezdu vpřed a vzad.



Rostů Cáb se zahraničním zákazníkem.



Plně naložené Double Jumbo s ojkou nezastaví ani tuhá zima.

Ve virtuálním světě nás najdete na www.motucko.cz, kde přinášíme spoustu informací, fotek, videí. A stejně tak kdykoli kontaktujte ve světě reálném tátu Motůčka, našeho šéfa Kvido Štěpánka (602 453 157). Byť je ředitelem a majitelem velké firmy, neváhá kdykoliv zvednout telefon a rád odpovídá na dotazy všech zákazníků. To je služba jako hrom! Žádná zelená linka, kde trčí najaté operátorky odpovídající stu padesáti firmám na různé produkty s textem nápovědy na monitoru, aby věděly, co mají říkat. U nás je to prostě táta, který to vymyslel se svým týmem, zkonstruoval a vyrábí v naší fabrice. O půl šesté ráno vezme opraný propálený plášť a začíná den prací ve výrobě. A abychom odhalili celý příběh táty Motůčka ... Jeho dříve narozené tři děti, které má s manželkou paní Miladou, jsou lékaři, kteří absolvovali medicínu v různých oborech, což je na rodinu průměrného českého továrníka docela zajímavé. No, a zatímco se děcka rozprchla do světa, Motůčko zůstalo tátovi doma, a tak má stále co dělat. A i když doktoři Motůčko zcela jistě rozvíjet nebudou, nic není



Blanka Mrázková v naší podnikové prodejně při výběru varné konvice Bravo pro zákazníka Bravospotřebičů.



Vnuk Fanýsek veze tunovou kládu na Motůčku Živá kláda.

ztraceno, jsou tu vnuci! Tak třeba Fanýsek, který s prototypy nových Motůček jezdí od tří let, je obrovsky zručný. :-)

To je dobře, protože v dnešním bláznivém světě Motůčko zajišťuje práci celkem asi 40 spolupracovníkům. Dá se tedy s určitostí říci, že Motůčko je již malá fabrika ve fabrice, která vyrábí



Obchodní ředitel Petr Bodlák zřejmě při komunikaci s dodavatelem přes duše.



Ekonomka Renáta Bartošová v záběru reflektoru do automobilu, který, mimo jiné, vyrábíme v lisovně plastů.

A pak tu jsou



Jan Kožnar při konstrukci Triglav.

strejdivé Motůčka. Elektroinženýr **Honza Kožnar** – říkáme mu aplikační inženýr – vede 3D dokumentaci, konstruuje, promýšlí, zkouší, hledá optimální technologické postupy. **Jirka Faltus** – elektrotechnický odborník par excellence – externista, který začíná tam, kde už jsou naši výborní interní odborníci u konce vědomostí i sil. Naleje optimizmus, ale ne jen tak ledajaký optimizmus pouhé slovní útěchy, nýbrž ten pravý, technický, fundovaný, znalostmi a praxí puncovaný. A i když se nám předtím zdálo, že už nevíme, jak dál, náhle s Jirkou víme a věc úspěšně také dokončíme.

Strejda inženýr silnoproudu **Petr Bodlák**, který zase sežene všechno na světě a udrží na kvalitativní i cenové uzdě a v lati dodavatele součástí a materiálů, které se musí nakupovat. Jeho pravou rukou je **Adam Jindra**.

Je tu i **teta Motůčka** – inženýrka ekonomie **Renáta Bartošová**, která nám částí své pracovní doby vede ekonomiku a účetnictví.



Selfie Milana Žemličky ve svařovně.

A jsem tu i já - strejda **Milan Žemlička**, původem nástrojař a strojní průmyslovák, od útlého dětství ve strojařině i vesnických a lesních pracích cepovaný a honěný, všemi

garážemi a dílnami pomazaný, hlavním posláním personální šéf fabriky Isolit-Bravo a přitom současně nadšený strejda průřezově celého Motůčka od A až do Z.

Když jsem přišel před 13 lety do fabriky, dával právě Štěpánek nápad Motůčko na sáček od svačiny. Když mě o tom skvělém nápadu informoval, neváhal jsem a naskočil jsem jako přihlížející do jeho týmu. Tam jsem se velmi rychle zorientoval a začal se aktivně podílet na jeho rozvoji. Dnes vím o Motůčku úplně vše a nesmírně mě naplňuje táhnout tu káru se Štěpánkem dál... ☺. Motůčkem jsem tak známý, že mi mí přátelé truhláři dokonce vyrobili k nedávnému



Na dvaceti kubíkový dub Motůčko Mokař bohatě vystačí ☺.

životnímu jubileu 250 let starého předchůdce - dřevěné tůčko. No co, uděláme u nás muzeum této přepravy. Období jsem rozdělil na tři fáze: tůčko dřevěné, ocelové a elektrické = Motůčko.

Když si to člověk takto shrne, je to neuvěřitelné!

Co se týče moderních technologií, **tam Štěpánek nešetří.**



Investice jsou důležité zejména pro rozvoj výroby. V současné době rozjíždíme novou CNC ohýbačku rámmů a laserové centrum. Svařovací robot je již na cestě. Další investicí, pro kterou jsme se rozhodli, je prášková lakovna, kde bude Motůčko dostávat finální vzhled, a také druhý CNC soustruh. Naším cílem je 98% všech prací zajistit doma. Vedle přímého dohledu je to i cenově levnější a o to nám jde – abychom vám, zákazníkům, zajistili férové a co možná nejnižší ceny. Každou kooperací se holt cena zvyšuje, vlastní výrobou naopak snižuje. Bude to jenom v tomto roce více než 20 milionů korun. Kupovat budeme pouze některé šrouby a matice, motory a baterie.

Tolik ve stručnosti k výrobě legendárního Motůčka.

Jsme srdcaři a máme radost z každého dalšího spokojeného zákazníka, kterým je zatím každý, kdo si ho pořídil. V tomto trendu vytrváme a těšíme se na další mety – tou nejbližší je sto tisíc vyrobených Motůček a pak hurá **na Jeden Milion!**

Tak se tu mějte, já už musím letět 😊.

Milan Žemlička, srdcař Motůčka



Milan Žemlička při svém největším kaskadérském kousku.

Děkujeme za pozornost této textové a obrazové publikaci. Více detailů naleznete na našich webových stránkách www.motucko.cz, na youtube nebo u nás

*ve fabrice v našem Šourúmu, kam jste srdečně
zváni... 😊*



Kvido Štěpánek u svého pracovního stolu.

www.motucko.cz



Děkovné dopisy a emaily od zákazníků nás vždy mile potěší

Spokojený zákazník - to je největší motivace 😊

Dovolili jsme si vybrat pár děkovaček od našich milých zákazníků, kteří hodnotí naše Motúčko jako velkého pomocníka a dřiče, jiní zase hodnotí naše reakce a služby zákazníkům a jiní třeba sehnatost našeho týmu. Tato slova nás naplňují a motivují do další skvělé práce, která nás baví. Musíme konstatovat, že neevdujeme ani jednoho nespokojeného zákazníka, co se týče výkonu a práce Motúčka! Ze 40 000 ks prodaných Motúček nemáme ani jednu výkonovou reklamaci!

Pokud se něco přihodí, což se prostě ve strojírenském oboru občas stává, řešíme to obratem a vždy s nejvyšší vstřícností k zákazníkovi.

Vybíráme některé reakce šťastných majitelů Motúček:

Ještě jednou bych chtěl poděkovat, že jste nám vyrobili Motúčko dle mých přání (chtěl jsem heavy duty rám a motor z Herkula) a nemuseli jsme kupovat vyšší verze Motúčka, protože elektronické brzdy nepotřebujeme. Pohybujeme se pouze po rovině.

Motúčko je u nás na ranči největší pomocník a opravdu si nedovedu představit, že bychom ho neměli. Zima by bez něj byla strašně namáhavá. V létě nám pomáhá uklidit od trusu 5 ha pastviny každý druhý den. V dobách "bezmotúčkových" jsme dokázali uklízet jen půlku pozemku. Je pravda, že spousty koňáků úklid pastviny vůbec neřeší, ale pro zdraví koní a maximální využití pastviny to je nezbytné.

Pokud by se Vám video hodilo, budeme rádi, když ho zveřejníte. Kdyby třeba někdo z okolí Prahy chtěl Motúčko vidět v akci, rádi ho předvedeme.

Simona a Jiří Dvořákovi

Krásný den, pane Štěpánku, konečně jsem se rozhýbal a odhodlal Vám napsat ohledně Vašeho Motúčka. Je mi jasné, že dotazů na ně máte spoustu, proto se samozřejmě neurazím, když můj dotaz předáte někomu z Vaší firmy.

Mí sousedé na chalupě ho mají a pouze chválí, ale myslím, že bude dobré ptát se u zdroje. Říkal jsem si, že bych ho pořídil na přepravu dřeva z lesa, které je potřeba u nás na horách, což znamená Mokař velký. Jenže jsem si také říkal, že potřebuji vozit jiné věci...listí, zeminu, kamení, trávu...což by chtělo něco z řady Motúček s korbou.

Můj dotaz tedy zní. Dá se toto nějak zkombinovat? Dá se měnit například nástavba? Líbí se mi také příslušenství, ale to už jsou detaily....

Děkuji moc za Váš čas.

-- Radek Ulčák

Předmět: Poděkování

Dobrý den, používám již 3 roky denně Motúčko u těžkých koní na hnůj. Terén mám do mírného kopečka, na kontejner je prudší stoupání. Musím říct, že bez Motúčka bych to nezvládla. Už je mně...sát let a tělo se ozývá, lokty, karpály, ramena. Nedávno jsem si pořídila i přídatná kolečka a je to super odlehčení rukou.

Jediné, co ještě schází, je výklopná korba, ono to celé zvednout je těžké. Pak už nebude co řešit 😊.

Moc děkuju za Motúčko a přeji pevné zdraví a mnoho úspěchů. Zdravím. Dita Třísková.

Předmět: Přání

Dobrý den pane řediteli Štěpánku,

zdravím Vás v novém roce 2021 a přeji Vám stálé zdraví a spoustu nových podnětů a nápadů ve Vašem podnikání. Se zájmem sleduji Vaši firmu a mám radost z růstu české firmy. Jsem spokojeným, až nadšeným uživatelem Motúčka - již 4 roky.

S pozdravem Ing. Jan Čada

Dobrý den, po pár dnech používání Mokaře se připojuji k řadě spokojených uživatelů. Využil jsem pár volných dní přes svátky a zhotovil jsem si na nástavbě drobné vylepšení. Abych odlehčil bedrům, doplnil jsem

nástavbu - žebřinu -o sklopnou přepážku, která umožňuje přesunout těžiště nákladu více na kolečko. Možná opatřím přepážkou i další příčku - blíže ke kolu, abych mohl korigovat umístění těžiště.
Vedlejší efekt - bezpečný prostor pro převoz pily je bonus. A funguje to ! Pavel Řehák

Vážený pane Ing. Štěpánku,
v týdnu jsme ostříhali náš přerostlý plot a dnes, za jediné dopoledne, jsem bez velké námahy všechno odklidil s Motúčkem na jedno místo na našem pozemku. Vše naskladněné bude (příležitostně) částečně rozemleto na drtiče a ostatní, za dozoru, spáleno na popel.
Protože máme náš pozemek na svahu a kolečkem se musí materiál transportovat do kopce, ani si nedovedu už představit tu námahu s běžným kolečkem bez pohonu. Motúčko funguje zatím bezchybně, instalovanou baterii pravidelně dobívám.
Přeji Vám i Vaším blízkým hezké prožití svátků velikonočních.
S pozdravem a s přáním hezkého dne důchodce a radioamatér Petr Pfeifer, Krásná 69, 468 21, OK1JPP Petr z krásné Krásné.

Dobrý den.
Ve čtvrtek jsem si u vás, jako vůbec poprvé, půjčoval vaše Motúčko a včera večer jej zase vracel. Rád bych vám poděkoval, že tuto možnost nabízíte, a podělil se s vámi o svůj celkový dojem.
Přišel jsem do kontaktu s několika vašimi zaměstnanci a musím říct, že už dlouho jsem nezažil tak srdečné a milé lidi 😊. Byla to radost s nimi komunikovat jak po telefonu, tak přímo.
Rozhodně to nebylo naposledy, co jsem si Motúčko půjčoval - je to ohromný pomocník!
Moc vám děkuji. S pozdravem Smejkal

Dobrý den pane Štěpánku,
protože stavím chalupu v kopci a veškerý materiál musím do svahu nějak dostat, cca před rokem jsme si pořídili velkého pomocníka Motúčko. Popravdě, prvně jsem si nebyl jist, jestli je to vhodná investice. Dnes už vím, že jednoznačně ANO!
Již dávno jsme Vám chtěli poděkovat za super výrobek, a tak teď ke konci roku konečně činím a posílám obrázek + foto. Pokud se Vám bude ilustrace hodit, dávám Vám veškerá autorská práva k dalšímu komerčnímu využití.
Taktéž jsem z něj připravil novoroční PF 2021 - bude-li se hodit?
Přeji Vám jen vše dobré a posílám pozdravy z Moravského Slovácka.

Dobry den,
Motúčko uz dostalo dost zabrat a zataz, ako u mna, asi malokedy zaziva. V prilohe posielam aj dve fotky, ktore by bez neho nebolo mozne urobit. V priebehu dvoch rokov odvozilo v ramci cca 40 m dlheho pozemku (z toho cca 30m vo svahu) odhadom 150 ton materialu, 95% do kopca. Hlinu, stiepany kamen, strk na drenazny zasyp za kamenne oporne mury + do zakladovych pasov, vyplne gabionov po celej bocnej dlzke pozemku... Uz len par drobnosti, oddych do dalsej sezony a dalsi rok ho caka len jazda po rovinke v spodnej casti pozemku.
Dakujem aj za manzelku, ktorej som mohol splnit sen o zahrade.
S pozdravom Peter Blahut

Nyní přikládáme krásná hodnocení zákazníků před deseti lety, když bylo Motúčko ještě v plenkách...

Vloženo 02. 03. 2012, 20:08

Reakce na [\[1439194\]](#): Hlásím se jako hrdý majitel Motúčka.

Dostala jsem ho k narozeninám od chlapa /nejprve mi spadla čelist, co to je za dar... - dnes říkám, že lepší dárek jsem nikdy nedostala:-) / s velkou plastovou korbou a jsem více než spokojená. Mám ho necelý rok (od dubna 2011) a nedám ho z ruky, ač je trochu těžší než stejně velké kolečko bez motoru. Navážím do kopce seno v malých balících (slámu), manžel je schopen naložit i 10 balíků - a vyveze je to do kopce vlastně samo, ty jen přizvedáváš. V období bahen, kdy člověk nemůže pořádně tlačit, protože do kopce podkluzují nohy - k nezaplacení!!! Nemá problém ani v bahně po výběžích, na hnojiště vyjede bez nejmenších problémů i po mokré desce, ještě mě to táhne. I v měkkém hnoji statečně hrne vpřed.

Nabívám tak 1x za 2 týdny (příznám, že občas i za tři) a používám ho víc než jen 1h. denně.

VŘELE doporučuji (už jsem i v některé diskuzi vychvalovala)!!!!!!

/Navíc není nutné mít motor stále zapnutý, používám ho jen v kopci, po rovině jen s těžkým nákladem. Jinak jedu jako s normál.kolečkem - má totiž volnoběžku./

Vloženo 02. 03. 2012, 23:22

Zažila jsem ho u známého, který je jako chlap zvyklý nandávat kolečka hnoje o váze dospělého člověka... Moc si pochvaloval, jak ho kolečko táhne po kluzké rampě na hnůj jako nic....V momentě, kdy je víc koní a delší trasa na hnůj, je super. Doporučuji.

| Vloženo 04. 03. 2012, 09:40

Reakce na [\[1439194\]](#): Motúčko mám už asi 3 roky a nedám na něj dopustit. Udělalo fakt už hodně práce i mimo koňskou práci. Když je bláto nebo hluboký sníh, nelepí se to a kolečko mě samo vytáhne i na hnojiště. Bez něj už bych si to neuměla představit.

Vloženo 04. 03. 2012, 23:40

Reakce na [\[1439194\]](#):

Zdravím,

taktéž máme na ranči Motúčko, je to super pomocník. Využíváme ho denně několik hodin - máme tu dost náročné terény (hlavně, když je bláto). Ušetří hodně námahy... Ale prostě ho můžu jen doporučit.

Přikládám dvě fotky pro ukázkou, jak vypadá.

Nabíjíme taky cca 1x za 5dní, většinou přes noc.

Dobrý den.

Motúčko dorazilo v naprostém pořádku. Ještě neodvezlo jediný list ze stromu a již slavilo fenomenální úspěch. Můj manžel je tak trochu skeptik a nebyl příliš nadšený, když jsem o Motúčku začala mluvit a nakonec ho i objednala. Po jeho zprovoznění úplně otočil a myslím, že se zaláskoval 😊. Už má rozplánovanou práci okolo domu až do roku 2150. Já jsem se jen utvrdila ve svém přesvědčení, že to je nedocenitelný pomocník.

Krásný sluníčkový den.

Hoffmanová Lada

P.S. Rozvážka hospodářů unavených po tiskovce už bude hračkou 😊.

Dobrý den pane řediteli.

Chtěl bych Vám ještě jednou poděkovat za kladné a rychlé vyřízení naší dnešní objednávky.

Vše proběhlo bez problémů a podle plánu. Vaši kolegové jsou velice vstřícní a ochotní, určitě se k Vám vrátíme a budeme doporučovat.

Motúčko již funguje. 😊

Hezký den A. Kňourek

Dobrý den pane Štěpánku,

děkuji Vám za nádherný rok na zahradě umožněný Vaším Motúčkem.

Stroj prokázal neuvěřitelnou spolehlivost a všestrannost, vždy připraven k práci.

Neúnavně vozil trávu, úrodu, dřevo, kamení, cihly, suť, hlínu, kompost, vodu, ...

Nejvíce si nového pomocníka cení moje bederní páteř 😊.

Přeji Vám v novém roce hodně zdraví, štěstí a mnoho sil v této mimořádně složité době.

S pozdravem, Josef Jirouš

Obracím se na Vás s prosbou o radu.

Před 10 lety jsem dostala k šedesátinám od dcery a jejího přítele Motúčko jako prostředníka ke stavbě skleníku, který jsem si moc přála. Náš terén je bohužel ve velkém kopci, a tak nám nakonec Motúčko pomohlo překlenout propast mezi váháním a skutečnou realizací. Proto bylo Motúčko "dárkem" pro mě, aby mi manžel s jeho pomocí splnil můj sen, což se také uskutečnilo.

Mezi známými jsme zpočátku Motúčkem budili až posměch, ale v průběhu času, když viděli, jaký je to bezva pomocník, si do dnešního dne, co vím, Motúčko pořídili už 4 z nich...

Dcera se nakonec s přítelem rozešla, zůstala sama a nyní by se jí samotné toto Motúčko hodilo. Manžel jí je několikrát zavezl a půjčil (bydlí od nás asi 10 km), ale není to dlouhodobé řešení jak z hlediska převážení, tak

z jeho absence - manžel Motůčko sám každou chvíli potřebuje. Začali jsme zvažovat, že bychom jí rádi na oplátku k jejím nadcházejícím čtyřicetinám koupili Motůčko zase my, ale je to nyní pro nás poměrně velká investice - manželovi bude 72 let.

Rozhodla jsem se Vám, pane Štěpánku, napsat a poprosit o radu, zda by se dalo Motůčko zakoupit levněji přímo z výroby, např. s nějakou povrchovou vadou, ťuklou korbičkou, škrábancem, zkrátka ve II. jakosti, příp. zda existuje nějaká jiná možnost, jak by se dala cena o něco snížit. Víím, že můj dotaz je asi hloupý, ale za zeptání nic nedám...

Předem Vám, pane Štěpánku, děkuji za odpověď, ať už je jakákoliv.

Ivana Novotná, Zlín

P.S.: Jinak velká pochvala ohromnému nápadu, zvanému "Motůčko" - jsme maximálně spokojení (!!!) a už hodně nám za celou tu dobu posloužilo. Aby mohl manžel převážet i další věci, svařil si sám konstrukci, podobnou té Vaší v nabídce - něco na způsob trakaře. Tím se pro nás Motůčko stalo ještě víc variabilnější a život bez něj si v našich podmínkách už ani nedokážeme představit.

Zde musíme přidat reakci a poznámku: Tento zájem nás velice potěšil, jakož to spousta ostatních reakcí, nicméně, my nevyrábíme II. Jakosti, ba naopak. Pan Štěpánek zakázal ze své firmy vyvézt jakoukoli druhojakostní věc, i kdyby se mělo jednat ťuklou korbičku či lehce odřený lak. Vyrábíme špičkové kvalitní pomocníky. Paní ale dostala slevu na další Motůčko v rámci Motůčkoklubu jako další doporučené Motůčko ☺. My za to děkujeme.

Dobrý den pane Štěpánku,

chtěla jsem Vám poděkovat za neobvyklou vstřícnost ohledně mé prosby, týkající se koupě dalšího Motůčka, kterou pak s Vámi již dořešil manžel. Motůčko už dorazilo a dvoutýdenní čekání bylo vykompenzováno Vaší firmou, a to dodávkou zboží nad rámec našeho očekávání - byli jsme velmi mile překvapeni!

Dosavadnímu Motůčku jsme ani nemuseli dělat reklamu - po původní nedůvěře mezi sousedy si ji udělalo samo, ale teď budeme Motůčku rádi dělat reklamu už i cíleně. Ještě jednou za manžela i ze mne mockrát děkuji a přeju Vaší firmě jen samé spokojené zákazníky! Ivana Novotná, Zlín

Vážený pane řediteli. Děkuji Vám a vaší firmě za vyráběný stroj na ulehčení práce - Motůčko. Tento jsem si zakoupil po delší době váhání, ale nyní jsem s ním velmi spokojen. Dal jsem si to v podstatě jako dárek k 14. pětiletce života. Pokud se mýlím, tak se omlouvám, Vy jste přibližně stejného věku.

Přeji hodně zdraví a spokojenosti v dalším žití.

Váš spokojený zákazník Vojtěch Zeman

Dobrý den pane Štěpánku,

vzhledem k tomu, že mám zdravotní problémy (mám částečný invalidní důchod) jsem se rozhodl koupit si motorové kolečko. Vzhledem k mým omezeným finančním prostředkům a mé nezaměstnatelnosti (jsem o rok mladší) jsem se rozhodoval mezi Vaší a konkurenční firmou. Musím říct, že Vaše Motůčko má přidanou hodnotu (příslušenství).

Také jsem četl na E15 rozhovor s Vámi, a to rozhodlo.

Rozhodl jsem si koupit Motůčko SOFT, byť je primárně určeno pro ženy.

Důvodem, proč Vám to píši, je, že jsem rád, že v této době jsou taková lidé.

Ještě jednou Vám dávám palec nahoru. F. Lehký.

A nebo něco z Heuréky: Popište podrobněji vaše zkušenosti s obchodem:

Gratuluji - jste firma, na kterou se může každý spolehnout. Dík Z.T.

Tyto listy vydává Isolit-Bravo spol. s r. o. Jablonné nad Orlicí – Výrobce legendárního Motůčka.